



2025年3月4日

各位

会社名株式会社 ispace  
代表者名 代表取締役 CEO 袴田 武史  
(コード番号：9348 東証グロース市場)  
問合せ先 取締役 CFO 野崎 順平  
(TEL.03-6277-6451)

## ミッション2の月面着陸予定日に関するお知らせ

当社は、Mission 2 “SMBCx HAKUTO-R VENTURE MOON”(以下、「ミッション2」という。)の RESILIENCE ランダー（月着陸船）の月面着陸予定日を最短 6月6日（金）午前4時24分（日本時間）に設定したことをお知らせいたします。

記

### 1. ミッション2の着陸日について（2025年3月4日現在）

当社は、ミッション2の RESILIENCE ランダー（月着陸船）の月面着陸予定日を最短 6月6日（金）午前4時24分（日本時間）に設定したことをお知らせいたします。

**着陸予定日時： 2025年6月6日（金） 午前4時24分（日本時間）\*1**

**2025年6月5日（木） 午後3時24分（米国東部時間）**

**着陸予定地点： 氷の海（Mare Frigoris）の中央付近（北緯 60.5 度、西経 4.6 度）**

\*1： 上記日時は運用状況に応じて変更される可能性があります。

現時点でバックアップとする着陸地点候補は3か所あり、着陸地点ごとに着陸日は異なります。運用の状況に応じて、着陸予定日は、6月6日（金）午後～8日（日）に変更する可能性があります。

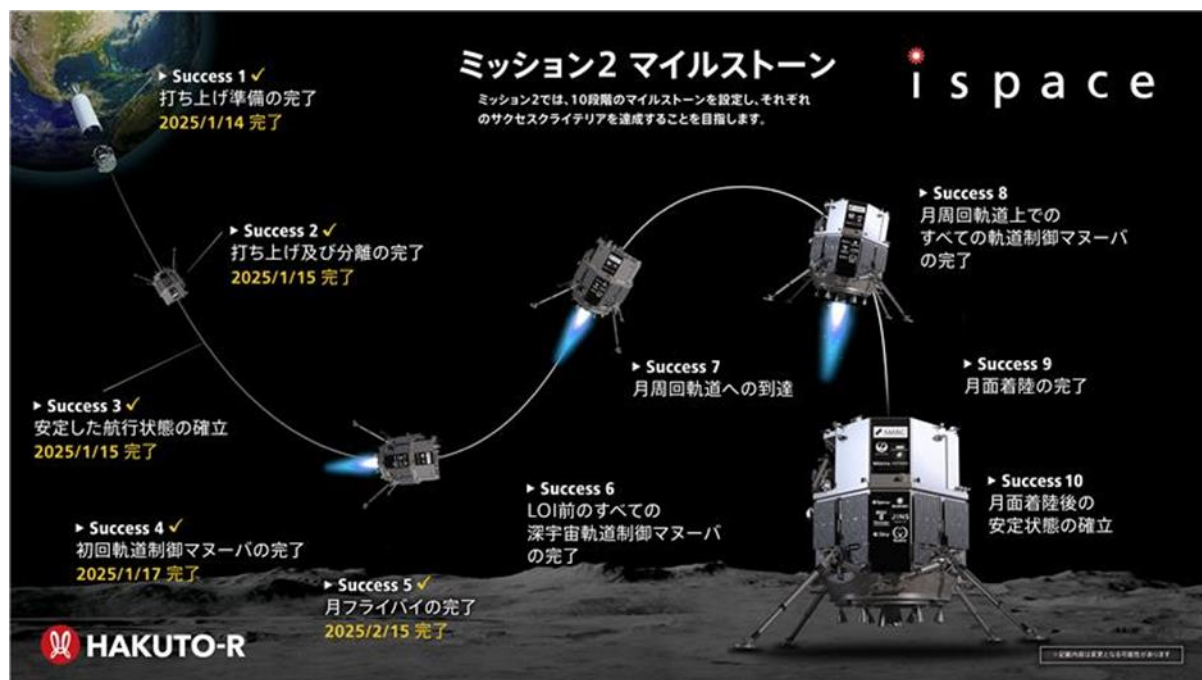
### 2. 今後の予定

ミッション2は、事前に設定した月面着陸に向けた10段階のマイルストーンのうち、5つを順調に達成し、現在、予定通り低エネルギー遷移軌道を使って深宇宙を航行しています。今後、ispaceの運用チームは、管制室から軌道の制御を行いながら、深宇宙の低エネルギー遷移軌道上にいる RESILIENCE ランダー（月着陸船）を月へと導き、マイルストーンの Success 6 に設定されている深宇宙軌道制御マヌーバを、4月24日（木）頃に完了する予定です。その後、5月6日（火）頃に月重力圏へ到達、軌道投入を実施し、マイルストーンの Success 7 を達成する予定です。これらの予定は現時点での計画に基づくものであり、状況に応じて変更される可能性があります。

3. 業績への影響について

本件が連結業績に与える影響はありません。

4. (ご参考) ミッション2のマイルストーン



マイルストーン		完了予定時期	サクセスクライテリア
<b>Success 1 (完了)</b>	打ち上げ準備の完了	打ち上げ 2-3 日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>RESILIENCE ランダーすべての開発工程を完了。</li> <li>打ち上げロケットへの搭載が完了。</li> <li>世界の多様な地域で柔軟にランダーを組み立てることができる能力の実証。</li> </ul>
<b>Success 2 (完了)</b>	打ち上げ及び分離の完了	打ち上げ 1 時間後	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロケットからランダーの分離が完了。</li> <li>ランダーの構造が打ち上げ時の過酷な条件に耐えられること、および設計の妥当性を再確認するとともに、将来の開発・ミッションに向けたデータを収集。</li> </ul>
<b>Success 3 (完了)</b>	安定した航行状態の確立	打ち上げ数時間後	<ul style="list-style-type: none"> <li>ランダーと管制室との通信を確立し、姿勢の安定を確認するとともに、軌道上で安定した電源供給を確立。</li> </ul>
<b>Success 4 (完了)</b>	初回軌道制御マヌーバ (注2) の完了	打ち上げ 1-2 日後	<ul style="list-style-type: none"> <li>初回の軌道制御マヌーバを実施し、ランダーを予定軌道へ投入。</li> </ul>
<b>Success 5 (完了)</b>	月フライバイ (注1) の完了	打ち上げ 1 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> <li>打ち上げ約 1 ヶ月後に、月フライバイを完了。</li> <li>深宇宙航行を開始。</li> </ul>
<b>Success 6</b>	LOI (注3) 前のすべ	打ち上げ 3-3.5 ヶ	<ul style="list-style-type: none"> <li>太陽の重力を利用したすべての深宇宙軌道</li> </ul>

	ての深宇宙軌道制御マヌーバの完了	月後	制御マヌーバを完了し、月周回軌道投入マヌーバの準備を完了。 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ispace の深宇宙におけるランダー運用能力と、航行軌道計画を再実証。</li> </ul>
Success 7	月周回軌道への到達	打ち上げ 4 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 最初の月周回軌道投入マヌーバによるランダーの月周回軌道投入の完了。</li> <li>• ランダーとペイロードを月周回軌道に投入する能力を再実証。</li> </ul>
Success 8	月周回軌道上でのすべての軌道制御マヌーバの完了	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 着陸シーケンスの前に計画されているすべての月軌道制御マヌーバを完了。</li> <li>• ランダーが着陸シーケンスの開始準備が出来ていることを実証。</li> </ul>
Success 9	月面着陸の完了	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 月面着陸を完了させ、今後のミッションに向けた着陸能力を実証。</li> </ul>
Success 10	月着陸後の安定状態の確立	打ち上げ 4.5 ヶ月後	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 着陸後の月面での安定した通信と電力確保を確立。</li> </ul>

(注1) フライバイ：フライバイとは宇宙機が天体の近くを通り過ぎる宇宙飛行のことを指す用語であり、その天体の探査を行ったり、別の目的地に向かうために通過天体の重力を利用して、軌道を変更するための航法の一つ

(注2) マヌーバ：推進システムなどのアクチュエーター（エネルギーを動作に変換する装置）を制御し、宇宙機の姿勢や位置、軌道などを変えること

(注3) LOI：月周回軌道投入（Lunar Orbit Insertion）

## 5. (ご参考) ミッション 2 の概要

2025年（運用中）

# Mission 2

### ミッション全体像

- 2025/1/15に打ち上げ、現在ミッション運用中<sup>(1)</sup>
- **ミッション1を通して実証されたハードウェア**を再度活用したRESILIENCEランダーを使用。ミッションの成熟度の向上、月面着陸技術の検証完了を目指す
- 欧州法人が開発したマイクロローバーを初めて実証予定。将来的な月面探査に向けた第一歩
- 月のレゴリスを採取しその所有権をNASAに譲渡する、NASAとの月資源商取引プログラムを実施予定
- ミッション運用中のリスクを補償する「月保険」を締結

### ペイロード顧客

営業完了・輸送中

総契約金額：  
約 \$ **16** MM<sup>(2)</sup>



水電解装置  
藻類栽培装置  
放射線量計  
"GOI 宇宙世紀憲章" プレート  
ムーンハウス (アート作品)

### 使用するランダー等

運用中

#### RESILIENCEランダー

##### サイズ

高さ約2.3m、幅約2.6m  
(着陸脚を広げた状態)

##### 重量

約1,000kg (Wet: 燃料装填時)  
約340kg (Dry: 無燃料時)

ペイロード積載可能容量  
最大30kg



**RESILIENCE**

#### TENACIOUSマイクロローバー

##### デザイン

軽量かつロケット打ち上げ時等の振動に耐える頑丈性を実現

##### 重量

約5kg

ペイロード積載可能容量  
最大1kg



**TENACIOUS**

(1) 2025/2/12時点

(2) 2025/2/12時点。数値は小数点以下切り捨てとなっています